

WATER'STOF' TOT NADENKEN

Oostendorp Toyota Helmond officieel voorzien van waterstofwerkplaats.

Oostendorp Toyota Helmond heeft sinds november 2021 een officiële waterstofwerkplaats. Met landelijk slechts elf waterstofwerkplaatsen voor Toyota en zes stuks voor Hyundai, is dit een bijzondere mijlpaal.

Om dit te realiseren heeft de werkplaats diverse wijzigingen ondergaan zodat er nu een aparte werkplek is ontstaan. Hierbij zijn er bij de brug sensoren geplaatst om waterstof te detecteren. Mocht er dan waterstofgas vrijkomen, dan wordt dit door de sensoren opgepikt en gaat de verlichting uit. Vervolgens gaat de grote ventilator in het plafond aan en wordt de lucht afgezogen.

Als de auto in de werkplaats komt, heeft de auto eigenlijk maar weinig onderhoud nodig. Je kunt dan denken aan alleen het vervangen van filters en het controleren van de remmen. Een waterstofauto heeft dan ook minder onderhoud nodig dan een brandstofauto. Het ontbreekt aan olie en koelvloeistof, dus dit hoeft ook niet vervangen te worden. Remmen gaan bovendien veel langer mee vanwege het regeneratief remmen. Het onderhoud staat ongeveer gelijk aan dat van een elektrische auto.

Waarom waterstof?

Een waterstofauto heeft een kleine accu nodig om de auto aan te drijven, in tegenstelling tot een batterij elektrische auto, waarbij een batterij ongeveer 700 kilo weegt. Dit betekent dat je met een waterstofauto het milieu veel minder belast. Waterstof kan je, in tegenstelling tot stroom, opslaan en vervoeren. Daarbij tank je de auto in drie minuten vol en je hebt dan een actieradius van 600 kilometer.

Meer weten over waterstof? Ontdek het op ons kenniscentrum!